

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W ŁOWICZU
99-400 Łowicz, ul. Jana Pawła II 173/175
tel./fax 0-46/837-22-47, 830-20-81
NIP 834-15-57-848, REGON 750152189

PZDiT.3421.06.2016

Łowicz, dnia 09.06 2016 roku

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup patchera (remontera drogowego z wykorzystaniem emulsji i grysów)”.

Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu informuje, iż w dniu 07.06.2016r. wpłynęły pytania dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup patchera (remontera drogowego z wykorzystaniem emulsji i grysów)”. Poniżej przedstawiamy treści zapytań oraz odpowiedzi Zamawiającego:

1. W specyfikacji określacie Państwo moc silnika jako minimum 40KM a jednocześnie określacie minimalną moc dmuchawy jako 10 000 l/min. W naszym remonterze posiadamy silnik o mocy 34 KM i wydajność dmuchawy na poziomie 13 000 l/min i jednocześnie bez problemu napędzane są pozostałe elementy osprzętu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie remontera o mocy silnika min. 34 KM. W związku z tym zapis pkt 3 ppkt 3 lit. b SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Silnik wysokoprężny 4-cylindrowy o mocy przynajmniej 34 KM chłodzony cieczą, napędzający dmuchawę, pompy hydrauliczne do podawania emulsji i podawania grysu”.

2. W specyfikacji określacie Państwo minimalną pojemność zbiornika na emulsję jako 1500 l, w naszym urządzeniu dla remontera 6 m³ posiadamy zbiornik 1400 l. Czy dopuszczacie Państwo takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie remontera o pojemności zbiornika min. 1400 l. W związku z tym zapis pkt 3 ppkt 3 lit. e SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Zbiornik na emulsję o pojemności co najmniej 1400 litrów, izolowany, wyposażony we wskaźniki poziomu emulsji oraz temperatury emulsji”.

3. Planujecie Państwo posadowienie remontera na podwoziu STAR, który w danych technicznych ma ładowność maksymalnie 5 T. Waga remontera, 5 m³, 1 500 l emulsji daje w sumie ok. 12 T a więc zdecydowanie zbyt wiele jak na parametry pojazdu. Czy dopuszczacie Państwo w związku z tym remonter o pojemności 4 m³ grysu i 1100 l emulsji, w przypadku którego masa urządzenia jest niższa i umożliwia załadunek większej ilości materiału, przy załadunku remontera do maksymalnej ładowności pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

