

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

PZDiT.3421.03.2015

Łowicz, dnia 5 maja 2015r.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację inwestycji pn.: „Modernizacja dróg powiatowych celem zwiększenia bezpieczeństwa oraz dostępności regionu na terenie Powiatu Łowickiego – 2015”.

Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu informuje, iż w dniach 28.04.2015r., 29.04.2015r. oraz 30.04.2015r. wpłynęły pytania dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji pn.: „**Modernizacja dróg powiatowych celem zwiększenia bezpieczeństwa oraz dostępności regionu na terenie Powiatu Łowickiego – 2015**”. Poniżej przedstawiamy treści zapytań oraz odpowiedzi Zamawiającego:

1. Czy Zamawiający może ujawnić kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania? W poprzednich postępowaniach budżet, którym dysponował Zamawiający znacznie odbiegał od realiów rynkowych.

Odpowiedź:

O ile dojdzie do podpisania umowy o dofinansowanie z Urzędem Wojewódzkim w Łodzi, co ma miejsce po wyborze oferty, kwota przeznaczona na sfinansowanie zamówienia wynosić będzie: 4.216.840,00 zł.

2. Czy w związku z opóźnieniami co do wyboru Wykonawcy (trzeci przetarg), Zamawiający planuje zmianę terminu realizacji zadania? Wybór Wykonawcy opóźnił się o co najmniej 2 miesiące, termin realizacji pozostaje bez zmian. Wnioskujemy o zmianę terminu realizacji całego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zadania.

3. Czy Zamawiający posiada zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.

4. Czy Zamawiający posiada projekty czasowej organizacji ruchu? Prosimy o zamieszczenie w dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Projekty czasowej organizacji ruchu Wykonawca powinien wykonać sam zgodnie z zapisami SIWZ pkt. 5 lit. d).

5. Czy Zamawiający posiada badania geologiczne modernizowanych odcinków dróg? Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Przewidziany zakres prac nie wymaga przeprowadzania badań geologicznych.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

6. Czy Zamawiający jest w posiadaniu decyzji na wycinkę drzew na modernizowanych odcinkach dróg. Prosimy o załączeniu w dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew dla przedmiotowej inwestycji. Zostanie ona udostępniona Wykonawcy w dniu przekazania placu budowy.

7. Czy Zamawiający posiada decyzje środowiskową dla modernizowanych odcinków dróg. Z wizji w terenie wynika, że niektóre z odcinków dróg przebiegają przez obszar Natura 200 – Pradolina Bzury. Prosimy o załączenie stosownych decyzji.

Odpowiedź:

Przewidziany zakres prac nie wymagał uzyskania decyzji środowiskowych.

8. Czy Zamawiający posiada warunki techniczne z gestorami sieci podziemnych. Na jednym z odcinków dróg Zamawiający przewiduje przebudowę studni teletechnicznych. Prosimy o załączenie stosownych dokumentów.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje jedynie regulację wysokościową wjazdu studni teletechnicznej nie zaś jej przebudowę.

9. Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentów przetargowych.

Odpowiedź:

Projekt budowlany, przedmiary oraz STWiOR mają rangę równorzędną, a wszystkie mają służyć wykonaniu dzieła budowlanego w sposób umożliwiający prawidłową eksploatację, zgodnie z celem, któremu dzieło ma służyć.

10. Czyją własnością staje się materiał z wycinki drzew? Prosimy ewentualnie o wskazanie miejsca odwozu dłużyć i karpin.

Odpowiedź:

Całość materiałów z wycinki drzew staje się własnością Wykonawcy. Wykonawca powinien pomniejszyć wycenę ofertową o wartość pozyskanego drewna.

11. Czyją własnością stają się materiały z rozbiórki dróg?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki dróg są własnością Zamawiającego.

12. Prosimy o podanie koloru kostki na: ścieżce pieszo-rowerowej, ciągu pieszym oraz ciągu rowerowym. Prosimy o doprecyzowanie jaką należy zastosować kostkę: fazowaną czy bezfazową? – (DP 2754E)

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

Odpowiedź:

Kostka kolor czerwony – ciąg rowerowy; kostka kolor szary – ciąg pieszy. Wykonawca powinien zastosować kostkę bezfazową.

13. Prosimy o wskazanie ilości oraz powierzchni zjazdów na którym przewidziano przełożenie nawierzchni z kostki a na których należy wykonać nową nawierzchnię z kostki – DP 2754E.

Odpowiedź:

Ilość oraz powierzchnie zjazdów podane są w przedmiarze robót.

14. Prosimy o doprecyzowanie jakie przyjąć do wyceny obrzeże na DP 2754E. Przekrój konstrukcyjny mówi o obrzeżu 6x30 natomiast przedmiar o obrzeżu 8x30.

Odpowiedź:

Do wyceny Wykonawca powinien przyjąć obrzeża zgodne z przekrojem konstrukcyjnym.

15. Prosimy o doprecyzowanie jaką przyjąć do wyceny podsypkę pod obrzeża na DP2754E. Przekrój konstrukcyjny mówi o podsypce cementowo-piaskowej natomiast przedmiary o podsypce piaskowej.

Odpowiedź:

Do wyceny Wykonawca powinien przyjąć podsypkę zgodną z przekrojem konstrukcyjnym.

16. Prosimy o załączenie planu sytuacyjnego ze wskazaniem lokalizacji nawierzchni z płyt betonowych na DP 2754E.

Odpowiedź:

Lokalizacja nawierzchni z płyt betonowych została przedstawiona na planie sytuacyjnym (rys. nr 1), odcinek ~ km 0+500 – 0+600.

17. Prosimy o dodanie w przedmiarach nowej pozycji wraz z ilościami na DP 2754E związanej z odmuleniem istniejącego rowu wskazane w rys. Nr 1 dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Prace z zakresu odmulenia rowu nie są objęte przedmiotem zamówienia.

18. Prosimy o doprecyzowanie na DP 2754E, czy oddzielenie jezdni od ścieżki rowerowej wykonać obrzeżem betonowym zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym nr 3 czy oddzielenie nawierzchni wykonać krawężnikiem betonowym. Prosimy o korektę w przedmiarach.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

Odpowiedź:

Oddzielenie jezdni od ścieżki rowerowej należy wykonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

19. Czy Zamawiający przewiduje przebudowę obiektu inżynierskiego – przepust w ul. Jana Pawła II w Łowiczu. Z wizji wynika, że na istniejącym mostku nie ma wystarczającej szerokości do wykonania chodnika.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy przepustu w ul. Jana Pawła II w Łowiczu.

20. Prosimy o podanie na jakiej szerokości przyjąć do wyceny ścinę poboczy gruntowych wzdłuż modernizowanych odcinków dróg.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć szerokość średnią 1,50 m wynikającą z długości oraz powierzchni podanych w przedmiarach robót.

21. Prosimy o doprecyzowanie grubości nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach. W przedmiarach występuje kostka gr. 8cm zaś na rysunkach przekrojów poprzecznych kostka betonowa gr. 6cm.

Odpowiedź:

Przekroje konstrukcyjne określają grubość kostki betonowej oddzielnie dla chodników i zjazdów.

22. Prosimy o potwierdzenie, czy nową nawierzchnią na modernizowanych odcinkach dróg należy wykonać do krawędzi drogi nadrzędnej czy tylko do krawędzi pasa drogowego drogi nadrzędnej.

Odpowiedź:

Nową nawierzchnię na modernizowanych odcinkach dróg należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową określającą zakres robót.

23. Czy Zamawiający przewidział zastosowanie siatek wzmacniających na łączeniach projektowanego poszerzenia z istniejącą nawierzchnią drogi. Brak siatki będzie skutkowało pękaniem nawierzchni na połączeniu poszerzenia z istniejącą drogą. Prosimy o wskazanie pozycji w której należy uwzględnić w wycenie wzmocnienie siatką oraz podanie ilości do wzmocnienia.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa nie przewiduje zastosowania siatek wzmacniających.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

24. Prosimy o doprecyzowanie dla jakiej kategorii ruchu należy wycenić i wykonać warstwę wyrównawczą oraz ścieralną.

Odpowiedź:

Warstwa wyrównawcza: KR 1-2, warstwa ścieralna: KR 3.

25. Czy Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy wyrównawczej KR1 dla ilości 75kg /m² na każdym z modernizowanych odcinków dróg.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

26. Dla jakiej kategorii ruchu oraz o jakim uziarnieniu należy wycenić warstwę ścieralną.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną należy wycenić zgodnie ze STWiOR.

27. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 11 dla KR1-2?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 11 dla KR 1-2.

28. Czy Zamawiający przewiduje oczyszczenie rowów na wlotach i wylotach przepustów rurowych pod koroną drogi. Dokumentacja przetargowa nie przewiduje takich podczyszczeń, jednakże z wizji w terenie zachodni konieczność wykonania oczyszczenia rowów w obrębie przepustów pod koroną drogi. Prosimy o wskazanie pozycji oraz ilości w których należy zawrzeć wycenę oczyszczenia rowów w obrębie przepustów pod koroną drogi.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien wykonać dzieło zgodnie z dokumentacją techniczną i przedmiarami robót.

29. W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome?

Odpowiedź:

Do wykonania oznakowania poziomego należy zastosować technologię zgodną z pozycją przedmiaru robót oraz zapisami STWiOR.

30. Czy Zamawiający przewiduje wycinkę drzew na innych odcinkach modernizowanych dróg, których zakres rzeczowy nie obejmuje wycinek drzew i krzewów?

Odpowiedź:

Wycinka drzew przewidziana jest tylko na odcinkach dróg, których przedmiary robót zawierają odpowiednie pozycje przedmiarowe dotyczące wycinki.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

31. Prosimy o doprecyzowanie i uszczegółowienie wg. którego rysunku należy przyjąć do wyceny wykonanie poszerzenia na drodze DP 2734E odc. Sobota – Bąków. Z rysunków – przekrojów poprzecznych rys. nr 3, nr 4, nr 5 oraz planu sytuacyjnego nie wynika jednoznacznie zakres wykonania poszerzeń oraz nowej nawierzchni. Kilometraż nakładają się na siebie dając tym samym obraz dwóch różnych szerokości i zakresów w tym samym miejscu.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien wykonać wycenę zgodnie z przedmiarem robót.

32. Czy Zamawiający przewiduje wycinkę drzew i krzewów na odcinku drogi DP nr 2747E odc. Guźnia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew na drodze 2747 E.

33. Prosimy o załączenie szczegółu wykonania przepustu pod chodnikiem z rury fi 160mm na drodze Nr 2745 E w m. Domaniewice, ul. Klonowa.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada szczegółu wykonania przepustu z rury fi 160 mm. Należy wykonać go w sposób zapewniający odprowadzenie wody z jezdni poza obręb chodnika.

34. Czy Zamawiający przewiduje dodatkowe umocnienie skarp w obrębie wylotu z przepustu pod chodnikiem? Prosimy o dodanie lub wskazanie pozycji oraz ilości w której należy zawrzeć wycenę dodatkowego umocnienia skarp.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego umocnienia skarpy w obrębie wylotu z przepustu pod chodnikiem.

35. Czy Zamawiający przewiduje wymianę lub przestawienie hydrantów na drodze nr 2745E w m. Domaniewice ul. Klonowa? Z wizji w terenie wynika, że istniejące hydranty będą kolidować z nowo budowanym chodnikiem. Prosimy o dodanie pozycji oraz wskazanie zakresu ilościowo rzeczowego który należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Gestorem sieci wodociągowej jest Gmina Domaniewice, która ma w planach wykonanie wymiany i przestawienie hydrantów.

36. Prosimy o korektę w przedmiarach ilości zasuw wodociągowych do regulacji występujących w budowanym chodniku na drodze nr 2745E w m. Domaniewice

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

ul. Klonowa. Z wizji w terenie wynika, że do regulacji należy przyjąć 15szt zaworów wodociągowych.

Odpowiedź:

Wyceny należy dokonać zgodnie z przedmiarem robót. W przypadku wystąpienia większej ilości zaworów wodociągowych koszty ich regulacji poniesie Zamawiający.

37. Prosimy o korektę w przedmiarach ilości urządzeń podziemnej infrastruktury które należy wyregulować na ul. Jana Pawła II w Łowiczu. Ilość faktyczna urządzeń do regulacji jest znacznie większa niż podana w przedmiarach.

Odpowiedź:

Urządzenia podziemnej infrastruktury należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

38. Czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę lub wymianę wiat autobusowych na nowe na ul. Jana Pawła II w Łowiczu. Prosimy o dodanie lub wskazanie pozycji w której taką wycenę należy uwzględnić.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje rozbiórki ani wymiany wiat autobusowych na nowe.

39. Czy regulacja urządzeń podziemnych obejmuje również wymianę uszkodzonych elementów na nowe w ul. Jana Pawła II w Łowiczu. Prosimy o wskazanie pozycji w której należy uwzględnić wycenę oraz podanie zakresu rzeczowego elementów podlegających wymianie na nowe.

Odpowiedź:

Urządzenia podziemnej infrastruktury należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

40. Czy w ocenie Zamawiającego występują kolizje z doziemną linią teletechniczną na odcinku budowanego chodnika na drodze nr 2745E w m. Domaniewice ul. Klonowa. Z wizji w terenie wynika konieczności przełożenia lub dodatkowego zabezpieczenia doziemnych linii teletechnicznych. Prosimy o dodanie pozycji oraz wskazanie zakresu rzeczowego i ilościowego związanego z kolizjami doziemnymi.

Odpowiedź:

Konstrukcja chodnika wyniesionego ponad teren nie koliduje z doziemną linią teletechniczną.

41. Prosimy o korektę w przedmiarach ilości urządzeń podziemnej infrastruktury które należy wyregulować na ul. Klonowej w Domaniewice. Ilość faktyczna urządzeń do regulacji jest znacznie większa niż podana w przedmiarach

Odpowiedź:

Urządzenia podziemnej infrastruktury należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

42. Czy Zamawiający posiada zezwolenie od PKP na czas prowadzenia robót budowlanych w obrębie torowiska kolejowego na drodze nr 2745E w m. Domaniewice ul. Klonowa?

Odpowiedź:

Inwestycja nie będzie realizowana na działce której właścicielem jest PKP.

43. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie murków czołowych na przepustach pod koroną drogi które podlegają jedynie oczyszczeniu? Prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji w której należy uwzględnić wycenę murków czołowych na przepustach oraz podanie zakresu ilościowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonania murków czołowych na przepustach które podlegają jedynie oczyszczeniu.

44. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie materiałów miejscowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie materiałów miejscowych.

45. Prosimy o podanie kwoty brutto jaką Inwestor zamierza przeznaczyć na modernizację wskazanych w dokumentacji przetargowej dróg i ulic.

Odpowiedź:

O ile dojdzie do podpisania umowy o dofinansowanie z Urzędem Wojewódzkim w Łodzi, co ma miejsce po wyborze oferty, kwota przeznaczona na sfinansowanie zamówienia wynosić będzie: 4.216.840,00 zł.

46. Prosimy o wskazanie odległości oraz miejsca odwozu materiałów z rozbiórki oraz urobku z wykopu.

Odpowiedź:

Odwóz materiałów z rozbiórki należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

47. Z wizji w terenie stwierdzamy, że w ul. Jana Pawła II w zakresie realizowanej inwestycji znajdują się nawierzchnie z kostki ozdobnej wykonane przez osoby prywatne. Czy Zamawiający przewidział rozbiórkę tych nawierzchni w zakresie robót?

Odpowiedź:

Rozbiórkę nawierzchni należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

48. Czyją własnością jest kostka ozdobna z rozbiórki wykonana przez osoby prywatne w pasie drogowym ulicy Jana Pawła II w Łowiczu. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz sposobu składowania kostek ozdobnych.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

Odpowiedź:

Kostka jest własnością inwestora. Materiały należy złożyć na palety i przewieźć do siedziby PZDiT w Łowiczu, ul. Jana Pawła II.

49. Czy w związku z przedłużającą się procedurą przetargową Zamawiający przewiduje wydłużenie zakończenia okresu realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zadania.

50. Dotyczy D.05.03.05a, D05.03.05b. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o WT-1, Wt-2 2010? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniem nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 19.11.2010. Zastosowanie w przedmiotowych SST wymagań zawartych w WT-1 oraz WT-2 z 2008 roku powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie wymagań dla MMA w oparciu o WT-1, Wt-2 2010.

51. W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mm-a warstwę wyrównawczą/wiązącą. Prosimy o doprecyzowanie tej informacji.

Odpowiedź:

Warstwę wyrównawczą/wiązącą należy zaprojektować dla KR 1-2.

52. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie drobniejszej mieszanki AC11W, KR1-2, w przypadku konieczności wykonania warstw o grubości mniejszej niż 4 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie drobniejszej mieszanki AC11W, KR1-2, w przypadku konieczności wykonania warstw o grubości mniejszej niż 4 cm.

**Powyższa informacja stanowi integralną część SIWZ.
Termin składania ofert nie ulega zmianie.**

Z poważaniem

Dyrektor PZDiT w Łowiczu

Mirosław Karcz