

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

PZDiT.3421.06.2014

Łowicz, dnia 12 marca 2014 r.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Modernizacja dróg powiatowych celem zwiększenia bezpieczeństwa oraz dostępności regionu na terenie Powiatu Łowickiego”.

Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu informuje, iż w dniu 12 marca 2014 r. wpłynęły pytania dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Modernizacja dróg powiatowych celem zwiększenia bezpieczeństwa oraz dostępności regionu na terenie Powiatu Łowickiego**”. Poniżej przedstawiamy treści zapytań oraz odpowiedzi Zamawiającego

Pytanie 1: *„Załączone specyfikacje dla mieszanek mineralno asfaltowych opierają się na założeniach dokumentu WT 2 2008 który posiadał szereg błędów projektowych uniemożliwiających zaprojektowania mieszanek według założonych wytycznych. Prosimy o oparcie SST dla nawierzchni asfaltowych o poprawiony dokument WT 2 2010 który poprawił błędne założenia i umożliwi osiągnięcie parametrów nawierzchni wymienionych w projekcie”.*

Odpowiedź: Warstwę wiążącą i ścieralną należy projektować zgodnie z wytycznymi WT-2 2010.

Pytanie 2: *„Czy zamawiający posiada pozwolenie na zajęcie pasa drogowego na skrzyżowaniach modernizowanych odcinków z drogami nadrzędnymi?”*

Odpowiedź: Zamawiający nie widzi konieczności i nie zakłada wejścia w pasy drogowe dróg nadrzędnych.

Pytanie 3: *„Czy zamawiający ponosi koszty zajęcia pasa drogowego na skrzyżowaniach z drogami nadrzędnymi?”*

Odpowiedź: Zamawiający nie widzi konieczności i nie zakłada wejścia w pasy drogowe dróg nadrzędnych.

Pytanie 4: *„Czy zamawiający posiada pozwolenia i wszystkie uzgodnienia dotyczące wycinki drzew?”*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż przedmiotowe zamówienie nie obejmuje prac związanych z wycinką drzew.

Pytanie 5: *„Czy zamawiający ponosi koszty dot. Uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew?”*

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż przedmiotowe zamówienie nie obejmuje prac związanych z wycinką drzew.

Pytanie 6: *Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wyszczególnienie oznakowania poziomego i pionowego w Projekcie Zagospodarowania Terenu na wszystkich odcinkach.”*

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje wersją elektroniczną Projektu Zagospodarowania Terenu z naniesionym oznakowaniem. Projekty organizacji ruchu zostaną przekazane Wykonawcy w dniu przekazania placu budowy. Zamawiający zamieszcza tabelaryczny wykaz oznakowań dla wszystkich odcinków dróg objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie 7: *Prosimy o uzupełnienie dokumentacji i zamieszczenie w Projekcie Zagospodarowania Terenu lokalizacji i długości przepustów dla DP 2731E odc. w m. Szymanowice oraz na pozostałych odcinkach.*

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje wersją elektroniczną Projektu Zagospodarowania terenu z naniesionym przepustem dla odcinka DP 2731 E odc. w m. Szymanowice, podaje się

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

jednocześnie, iż długość przepustu na przedmiotowym odcinku wskazana została w przedmiarze i wynosi 12 mb, zlokalizowany jest on w km 0+005.

Poza ww. odcinkiem przepusty występują jeszcze tylko w ramach modernizacji 2713E Łowicz ul. Armii Krajowej. W tym przypadku lokalizacje i długości przedstawiają się następująco:

Średnica	Długość	Kilometraż
Ø 400	6	0+080,67
	6	0+106,61
	6	0+682,74
	16	0+709,44
Ø500	12	0+665,62

Pytanie 8: „Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o szczegół i lokalizację studni rewizyjnej z kręgów betonowych o średnicy 1000mm dla DP 2731E odc. w m. Szymanowice.”

Odpowiedź: Lokalizacja 0+005 strona lewa. Zamawiający zamieszcza szczegół studni rewizyjnej.

Pytanie 9: „Prosimy o uzupełnienie dokumentacji i zamieszczenie szczegółu oraz lokalizacji w Projekcie Zagospodarowania Terenu umocnienia rowów elementami prefabrykowanymi dla DP 2731E odc. w m. Szymanowice.”

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza szczegół umocnienia rowu elementami prefabrykowanymi. Zamawiający podaje informacje uzupełniające:
Kilometraż umocnienia rowu: 0+670 – 0+685.
Powierzchnia umocnienia: 18 m².

Pytanie 10: „Prosimy o uzupełnienie dokumentacji i zamieszczenie w Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz lokalizacji oczyszczenia rowów z namułu o grub. 30cm z wyprofilowaniem skarp rowu dla DP 2731E odc. w m. Szymanowice”

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje wersją elektroniczną Projektu Zagospodarowania Terenu z naniesioną lokalizacją oczyszczenia rowu z namułu.
Zamawiający informuje, iż przedmiotową czynność zaplanowano do wykonania w km 0+006 – 0+771 po stronie prawej.

Pytanie 11: „Prosimy o uzupełnienie brakującej pozycji w przedmiarze dot. odmulenia i oczyszczenia rowów przydrożnych w ilości 693,47m. W projekcie jest wskazana taka pozycja, natomiast brak tej pozycji w przedmiarze robót dla DP nr 2119 E. ”

Odpowiedź: Prace należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie 12: „Prosimy o uzupełnienie dokumentacji i zamieszczenie szczegółu oraz lokalizacji bariery ochronnej w Projekcie Zagospodarowania Terenu dla DP NR 2119 E odcinek w m. Łązniki. ”

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje wersją elektroniczną Projektu Zagospodarowania Terenu z naniesioną lokalizacją bariery ochronnej. Zamawiający zamieszcza szczegół bariery ochronnej. Lokalizacja 10+206.

Pytanie 13: „W przedmiarach ilości skropienia emulsją bitumiczną wskazują na wykonanie tej pozycji jednokrotnie. Czy skropienie należy wykonać przed warstwą wyrównawczą czy przed warstwą ścierną?”

Odpowiedź: Wykonanie skropienia należy wykonać przed warstwą wyrównawczą.

Pytanie 14: „Czy zamawiający dopuszcza zamknięcie odcinka w celu wykonania nakładek całymi szerokościami?”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

Pytanie 15: „Czy zamawiający dopuszcza dowolność wykonania robót, (kolejność wykonywania poszczególnych odcinków)?”

Odpowiedź: Kolejność wykonania poszczególnych odcinków zostanie uzgodniona z Wykonawcą niniejszego zamówienia w dniu podpisania umowy i zapisana w *Szczegółowym harmonogramie rzeczowo-finansowym* stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.

Powyższa informacja stanowi integralną część SIWZ.

Termin składania ofert nie ulega zmianie.

Z poważaniem
Anna Gajek-Sarwa
Dyrektor PZDiT w Łowiczu